

Чиновники пересаживают пригородов с автобусов на трамвай

насильно жителей Екатеринбурга

22 ноября 2023



Жители Верхней Пышмы и Среднеуральска — городов-спутников Екатеринбурга — остались без автобусов, которые ежедневно возили их в областную столицу и на них люди могли за сорок минут добраться до города без пересадок. Но в середине ноября власти отменили эти автобусы и ввели новый стыковочный маршрут. Многие горожане

недовольны этим решением, однако чиновники не прислушиваются к ним: за счёт пассажиров из Среднеуральска и Верхней Пышмы они хотят повысить пассажиропоток непопулярной трамвайной линии, запущенной в августе 2022 года.

Новый стыковочный маршрут, который придумали власти, устроен так: сначала пышминцам и среднеуральцам предлагают добраться на автобусе до остановки трамвая № 333 в Верхней Пышме, а затем на трамвае — до ближайшей станции метро «Проспект Космонавтов» на северной окраине Екатеринбурга. При этом от трамвайного кольца до метро пассажирам ещё нужно пройти около 300 метров. Таким образом, вместо прямого маршрута в город люди получили дорогу как минимум с двумя пересадками (метро в Екатеринбурге не очень развито, на нём нельзя добраться во все районы города).

В [паблице](#) «Против отмены автобусов 111 и 108», на который сейчас подписано более шестисот человек, местные жалуются, что из-за дополнительных пересадок дорога до областного центра усложнилась. Одна из участниц сообщества [пишет](#), что опасается остаться без работы, поскольку добираться придётся дольше, а другая жительница Верхней Пышмы [рассказала](#), что её ребёнку с ДЦП станет сложнее попасть к месту реабилитации. Пассажиры с детьми [беспокоятся](#) о том, что не смогут после работы вовремя забирать ребятишек из детского сада, поскольку время в пути из Екатеринбурга увеличится из-за пересадок.

Люди настаивают на возвращении прямых автобусных маршрутов. Созданную в конце октября петицию [подписали](#) более 12 тысяч человек. Кроме того, активисты собирали подписи офлайн среди жителей, а также направили [обращение](#) местным и федеральным чиновникам, а после — в [администрацию](#) президента.

Исполняющий обязанности министра транспорта Свердловской области Дмитрий Брусянин в своём ответе жительнице Верхней Пышмы подчеркнул, что в новом составном маршруте продолжительность поездки не изменится благодаря «согласованности» расписаний автобусных маршрутов и трамвая.

Комментарии жителей Верхней Пышмы и Среднеуральска говорят об обратном: в общей группе недовольных изменениями горожан регулярно

[появляются](#) жалобы на то, что дорога увеличится для кого-то на полчаса, а для кого-то и на час в один конец. Жители пишут, что отменённые автобусы останавливались в более удобных для большинства пассажиров локациях на Уралмаше, из которых добраться до места работы в Екатеринбурге можно было значительно быстрее.

Сами власти считают свою идею хорошей заменой прямых автобусных маршрутов. Замглавы администрации Верхней Пышмы Николай Невструев [рассказал](#) в местных СМИ, что пассажиры, которые воспользуются единым пересадочным билетом, смогут сэкономить от 3,5 до 4,5 рублей (в зависимости от места посадки на автобус). Чиновник добавил, что по сравнению с автобусами трамваи будут ходить дольше: последний отправится в Пышму из Екатеринбурга в 23:35.

Кроме того, в официальных комментариях чиновники часто обосновывают нововведение тем, что на прямых автобусных маршрутах не соблюдался интервал движения и транспорт часто был переполнен. Жители и сами признают, что автобусы были «неидеальными», но и альтернативный вариант пока не облегчает им жизнь. 18 и 19 ноября, когда новый маршрут открылся, некоторые трамваи, по отзывам пассажиров, уходили набитые битком, а кому-то приходилось дожидаться их минимум 20 минут. Отдельные горожане решили воспользоваться попутками, а другие и вовсе заявили, что готовы [отказаться](#) от поездок в Екатеринбург в знак протеста.

Российский урбанист Аркадий Гершман [писал](#) о запуске междугородной трамвайной линии, по которой теперь предлагают ездить жителям Верхней Пышмы. Эксперт вспоминает, что «проект был знатно распиарен», но после открытия стали всплывать проблемы: оказалось, что трамвай идёт медленно из-за «петляний» по лесу, а остановки и пересадки неудобны для большинства пассажиров. Именно по этой причине, считает Гершман, власти и решили отменить автобусы, предполагая, что у жителей Верхней Пышмы и Среднеуральска останется только один выбор — пересесть на трамвай.